

Vale de Santarém-Entroncamento

A Infraestruturas de Portugal está a implementar um conjunto de ações que visam a modernização de infraestruturas ferroviárias ao longo do troço Vale de Santarém-Entroncamento da Linha do Norte.

As ações contemplam as seguintes intervenções:

- Eletrificação da Linha Mãe de Ramais (LMR) e acessos ao Terminal Vale do Tejo (TVT), do lado da via descendente à Linha do Norte, entre a SST do Entroncamento e a estação de Riachos;
- Modernização do feixe de receção/expedição da triagem do Entroncamento;
- Intervenções de modernização em Mato Miranda, construção de nova Zona Neutra e de nova Linha Mãe de Ramais (LMR), do lado da via ascendente à Linha do Norte entre Riachos e o Entroncamento;
- Implementação de sistema de sinalização eletrónica e telecomunicações entre Vale de Santarém e o Entroncamento.

Estas quatro ações têm um investimento previsto na ordem dos 60 milhões de euros.

A empreitada de “Eletrificação da Linha Mãe de Ramais (LMR) e acessos ao Terminal Vale do Tejo (TVT), do lado da via descendente à Linha do Norte” teve o seu início em janeiro de 2018 e contará com um investimento de cerca de 800 mil euros entre as fases de projeto e execução.

O troço a intervencionar situa-se entre a Subestação de Tração do Entroncamento e a Estação de Riachos e envolverá a execução de trabalhos de Construção Civil, Catenária, Telecomunicações e Sistemas de Retorno de Corrente de Tração e Terras de Proteção (RCT+TP).

A empreitada contempla a execução, entre outros, dos seguintes trabalhos:

- Eletrificação da nova diagonal de acesso sul ao TVT;
- Eletrificação da LMR lado Via Descendente da Linha do Norte entre Riachos e a Subestação de Tração do Entroncamento;
- Eletrificação dos acessos ao Terminal Vale do Tejo (TVT);
- Implementação de Retorno de Corrente de Tração, Terras e Proteções (RCT+TP);
- Transferência do Bastidor de Telecomando existente no contentor de Riachos para a SET de Riachos.

Todas as intervenções acima identificadas ao longo do Troço Vale de Santarém-Entroncamento contarão com o acompanhamento de Organismo Notificado por forma a certificar que as ações permitirão a interoperabilidade ferroviária. Estas intervenções visam, acima de tudo, melhorar e potenciar as condições de exploração, de fiabilidade e segurança, nomeadamente, dotando as atuais infraestruturas de capacidade de circulação, da receção/expedição de comboios de mercadorias com 750m de comprimento e de novas ligações junto ao Complexo Ferroviário do Entroncamento.

Este Projeto integra o plano de intervenções a executar no âmbito do FERROVIA 2020, programa que estabelece um conjunto de investimentos de requalificação e modernização da infraestrutura ferroviária nacional visando, nomeadamente, o fomento do transporte de mercadorias e, em particular, das exportações.

Financiamento Comunitário

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA

Fundo de Coesão

Source URL (modified on 2018-02-26 15:07): <http://estradasdeportugal.pt/ferrovia-2020/corredor-norte-sul/linha-do-norte/vale-de-santarem-entroncamento>