

## Projetos IDI

A existência deste plano de inovação possibilitou que, desde a fundação da IP em 2015, a empresa já tenha participado em 27 projetos internacionais de IDI, tendo atualmente 19 a decorrer, cofinanciados por vários programas europeus, como o H2020 e CEF, entre outros, envolvendo praticamente 100 colaboradores do Grupo IP.

Estes projetos investigam e testam várias das macrotendências da mobilidades e infraestruturas, através de diferentes pilotos a decorrer nas infraestruturas da IP.

No último ano (2018), a empresa concluiu mais três projetos internacionais de inovação, cofinanciados pela Comissão Europeia, nomeadamente:

- [Capacity4Rail](#) [1]: Desenvolvimento de novos conceitos de manutenção e criação de infraestrutura ferroviária resiliente, bem como a otimização de operação e a integração intermodal;
- [Infralert](#) [2]: Desenvolvimento de um sistema de informação expert-based, com recurso a machine learning, para apoiar e automatizar a gestão dos ativos de infraestruturas lineares (rodoviárias e ferroviárias), desde a inspeção à manutenção;
- [Optimum](#) [3]: Desenvolvimento de um modelo de aplicação de taxas dinâmicas de portagem a veículos pesados de mercadorias, contribuindo para a otimização e eficiência da utilização das infraestruturas rodoviárias.

Estes projetos juntam-se a outros 3 já concluídos nos domínios da Cibersegurança ([Projeto Ecosystem](#) [4]) e Sensorização e Monitorização de Ferrovia (Projetos [Maxbe](#) [5] e [Peddir DEMO](#) [6]).

Como já referido, atualmente a IP possui 19 projetos de IDI a decorrer em diferentes domínios científico-tecnológicos (C&T), nomeadamente Conetividade & Telecomunicações, Ambiente e Alterações Climáticas, Estratégia e Gestão de Inovação, Sensorização e Monitorização de Ferrovia, Segurança Rodoviária e, por último, Gestão de Ativos.

Nesta área são disponibilizadas fichas síntese dos vários projetos, agrupados por domínios C&T, onde constam informações relacionadas com o enquadramento e objetivos de cada projeto, as entidades constituintes dos respetivos consórcios, a duração ou os sites dos próprios projetos.

**Source URL (modified on 2019-04-02 17:29):** <http://estradasdeportugal.pt/inovacao/projetos-idi>

### Ligações

[1] [http://www.infraestruturasdeportugal.pt/sites/default/files/files/files/projeto\\_capacity4rail.pdf](http://www.infraestruturasdeportugal.pt/sites/default/files/files/files/projeto_capacity4rail.pdf)

[2] [http://www.infraestruturasdeportugal.pt/sites/default/files/files/files/projeto\\_infralert.pdf](http://www.infraestruturasdeportugal.pt/sites/default/files/files/files/projeto_infralert.pdf)

[3] [http://www.infraestruturasdeportugal.pt/sites/default/files/files/files/projeto\\_optimum.pdf](http://www.infraestruturasdeportugal.pt/sites/default/files/files/files/projeto_optimum.pdf)

[4] [http://www.infraestruturasdeportugal.pt/sites/default/files/files/files/projeto\\_ecossian.pdf](http://www.infraestruturasdeportugal.pt/sites/default/files/files/files/projeto_ecossian.pdf)

[5] [http://www.infraestruturasdeportugal.pt/sites/default/files/files/files/projeto\\_maxbe.pdf](http://www.infraestruturasdeportugal.pt/sites/default/files/files/files/projeto_maxbe.pdf)

[6] [http://www.infraestruturasdeportugal.pt/sites/default/files/files/files/projeto\\_peddir\\_demo.pdf](http://www.infraestruturasdeportugal.pt/sites/default/files/files/files/projeto_peddir_demo.pdf)